



# BRIEFING

STAGE 04 09/01

AL SALAMIYAH > AL HOFUF

***DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.***





# AL SALAMIYAH → AL HOFUF

**ROAD SECTION A** 175

**SELECTIVE SECTOR** 207

**ROAD SECTION B** 216

**BIVOUAC - TC 1**

**1<sup>st</sup>** 06:30

**Last** 08:06

**DSS - TC 2**

**1<sup>st</sup>** 09:10

**Last** 10:46

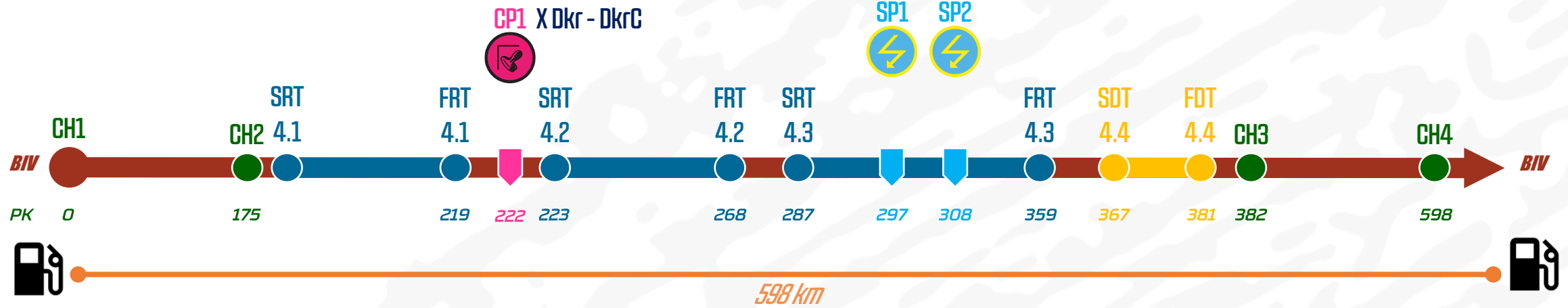


- PMA
- BIVOUAC - START
- BIVOUAC - FINISH
- RS A DAKAR CLASSIC
- RS B DAKAR CLASSIC
- REGULARITY TEST (RT)
- NAVIGATION TEST (NT)
- DUNES TEST (DT)
- TRANSFER
- CHICKEN WAY
- SERVICE ROUTE
- REFUELING DAKAR CLASSIC
- SAFETY POINT





# AL SALAMIYAH → AL HOFUF



## SECTOR SELECTIVO

**RT 4.1- K175,54 to 218,40 → 43 km**

**TRANSFER - K218,40 to 222,59**

**RT 4.2- K222,59 to 267,92 → 45 km**

**TRANSFER - K267,92 to 286,99**

**RT 4.3- KX286,99 to 358,55 → 71 km**

**TRANSFER - K358,55 to 366,75**

**DT 4.4 - K366,75 to 380,38 → 14 km**

## CP

**CP 1 : K221,33 (Dkr crossing)**

## SPEED ZONE

**K221,18 (CP1 - Dkr crossing)**

## FUEL

**RS. A : K54,42-60,07-60,69-99,63-143,23 (last station)**

**RS. B : K453,33-477,72-586,38**



# DESCRIPTION GÉNÉRALE

## *General description – Descripción general*

### → Texte français

Ca ne sera pas encore la journée la plus difficile: 3 épreuves de régularité et 1 Dune Test.

Piste caillouteuse sur la première partie de la régularité (les 20 premiers km). Après vous découvrirez des pistes sablonneuses.

La seconde épreuve de régularité est rapide, mais attention à la navigation sur la fin.

Après la RT4.2, un long transfert sur une piste caillouteuse et dure avec la traversée d'un wadi compliqué. Attention aux crevaisons .Soyez attentifs et prudents !

La 3<sup>ème</sup> RT est la plus longue du jour .Pas de difficultés majeures sur des pistes rapides avec quelques changements de direction aux intersections, mais soyez cependant vigilant au niveau des traversées de wadi.

Une Dune test de 14 km un pour finir la journée.





# DESCRIPTION GÉNÉRALE

## *General description – Descripción general*

### → English text

It will not be the most difficult stage of the rally: 3 regularity stages & 1 dune test.

Stony track during the first part of the first regularity stage (the 20 first km). After you will discover some beautiful sandy tracks.

The second regularity stage is a fast one, but pay attention on navigation at the end of the stage.

After RT 4.2, a long transfer section on a rough & stony track with the crossing of a complicated wadi. Watch out for flat tyres. Be careful, slow down & watch out!

The 3<sup>rd</sup> regularity stage is the longest one of the day. No major difficulties on fast tracks with some direction changes at intersections, but be careful when crossing wadi.

A 14 km dune test to end the stage.





# DESCRIPTION GÉNÉRALE

## *General description – Descripción general*

### → Texto en español

No es la etapa más difícil del rally: 3 especiales de regularidad y 1 tramo de dunas.

Pista pedregosa durante la primera parte de la primera sección de regularidad (los primeros 20 km)  
Después, descubriréis unas bonitas pistas de arena.

La segunda etapa de regularidad es rápida, pero hay que prestar atención a la navegación al final de la etapa.

Después de la RT 4.2, un largo tramo en transfer por pistas accidentadas y pedregosas con el cruce de un complicado wadi. Cuidado con los neumáticos, adecuar la velocidad a las presiones.

La 3ª etapa de regularidad es la más larga del día. Sin mayores dificultades por vías rápidas con algunos cambios de dirección en los cruces, pero ten cuidado al cruzar wadi.

Una prueba de dunas de 14 km para finalizar la etapa.





# DESCRIPTION DÉTAILLÉE

*Detailed description – Descripción detallada*

## → Texte français

### ZONES IMPORTANTES

- K 175,54 (=SRT 4.1) - 194,83 : Piste caillouteuse et dure . **Les moyennes du H4 seront identiques qu'en H3**
- K 194,83 - 218,40 (=FRT 4.1) : pistes sablonneuses
- K 221,33 : **On croise le Dakar au CP1**
- K 245,06 - 267,92 : attention à la navigation
- K 308, 07 : **Dakar très proche (450 m.) - Bien suivre la trace de votre Tripy et ne pas aller vers la poussière du Dakar**

## → English text

### MOST IMPORTANT SECTIONS

- K 175,54 (=SRT 4.1) - 194,83: rough & stony track. **The average speed in H4 category = H3 average speed**
- K 194,83 - 218,40 (=FRT 4.1): sandy tracks
- K 221,33: **Dakar crossing at CP 1**
- K 245,06 - 267,92: attention on navigation
- K 308, 07 : **Dakar very close (450 m.) - Follow the track of your Tripy carefully and do not go towards the dust of the Dakar**





# DESCRIPTION DÉTAILLÉE

*Detailed description – Descripción detallada*

→ Texto en español

## SECCIONES MÁS IMPORTANTES

- K 175,54 (=SRT 4.1) - 194,83 : camino accidentado y pedregoso. **La velocidad media de la categoría H4 = velocidad media de H3**
- K 194,83 - 218,40 (=FRT 4.1) : pistas arenosas
- K 221,33 : **cruce del Dakar en el CP 1**
- K 245,06 - 267,92 : atención a la navegación
- K 308,07 : **Dakar muy cerca (450 m.) - Sigue con atención el camino de su Tripy y no vos dirijas hacia el polvo del Dakar**

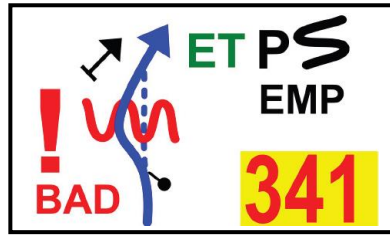




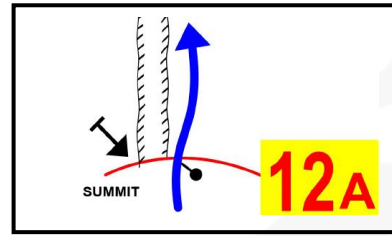


# NOTES COMPLIQUÉES DU ROADBOOK

*Complicated roadbook notes – Notas complicadas del roadbook*



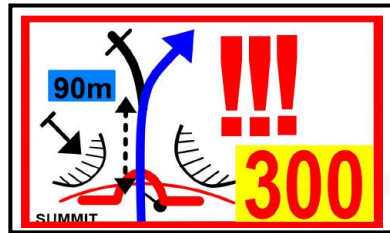
**K177,45**



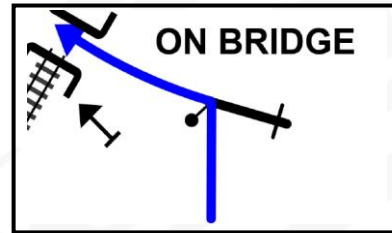
**K185,50**



**K267,92**



**K297,05**



**K343,08**

*Dangers - Peligros*

**!! : K229,34 - 267,92 - 282,07**

**!!! : K297,05**



# THANK YOU & HAVE SAFE RACE



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية  
Saudi Automobile & Motorcycle Federation

